



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
CONSILIUL JUDEȚEAN

Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1, 320084, REȘIȚA  
Tel. +40 – (0)255 – 211420,1 Fax: +40 (0)255 211127  
E-mail: [cjcs@cjcs.ro](mailto:cjcs@cjcs.ro)

**PROCES-VERBAL**

**încheiat astăzi, 20.06.2022 ora 11:00, în cadrul ședinței extraordinare a  
Consiliului Județean Caraș-Severin**

Lucrările ședinței sunt deschise de către domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**.

Ședința este legal constituită, fiind prezenți domnul președinte Romeo-Dan Dunca și 25 de consilieri județeni.

Lipsește motivat: domnul consilier Bona Mihai, domnul consilier Bașag Viorel, doamna consilier Stuparu Mariana-Gabriela, domnul consilier David-Izvernar Petru-Valentin și doamna consilier Borchescu Elena.

Ședința a fost convocată prin Dispoziția nr.246/16.06.2022, comunicată domnilor consilieri în scris prin adresa nr.IV/13614/16.06.2022, potrivit prevederilor art.178 alin.(2) și art.179 alin.(2) lit.b) din Codul administrativ, modificat și completat, invitațiilor prin adresa nr.I/13564/16.06.2022 și s-a adus la cunoștință locuitorilor prin publicare în *Cotidianul „Jurnal de Caraș-Severin”* din data de 17.06.2022.

Participă de drept domnul secretar general al județului **Darian Ciobanu**.

Participă ca invitați: reprezentanți ai instituțiilor subordonate Consiliului Județean Caraș-Severin, reprezentanți ai aparatului propriu al Consiliului Județean Caraș-Severin, precum și reprezentanți din partea mass-mediei.

Ordinea de zi a fost publicată pe site-ul Consiliului Județean Caraș-Severin, la secțiunea ”Anunțuri”, în data 16.06.2022.

**Ordinea de zi** este următoarea:

1.Proiect de hotărâre privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile interne în valoare de 40.000.000 lei.

2.Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ” Reabilitare, refacere și modernizare DJ 572 Comorâște –limita cu județul Timiș, județul Caraș-Severin”.

3.Proiect de hotărâre privind predarea către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții ” C.N.I.” S.A., a amplasamentelor și asigurarea condițiilor în vederea executării obiectivului de investiții ” Reabilitare, refacere și modernizare DJ 572 Comorâște –limita cu județul Timiș, județul Caraș-Severin”.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Haideți să deschidem ședința, da? 5 absenți... Sunt motivați toți. Să aprobăm ordinea de zi. Proces-verbal pentru ședința trecută nu-l avem, o să-l avem la ședința ordinară. Avem 3 puncte mari și late pe ordinea de zi. Cine este ”pentru”? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate.

\*

Se trece la discutarea **punctului 1** al ordinii de zi și anume:

1.Proiect de hotărâre privind aprobarea contractării unei finanțări rambursabile interne în valoare de 40.000.000 lei.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Aici, de la Economic, ați trecut ce v-am cerut, să fie lei sau echivalentul în valută?

Doamna invitat **Hock Mărioara**: Nu se putea.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Dar de ce...

Domnul secretar general al județului **Ciobanu Darian**: E o fază prealabilă. Noi trimitem proiectul la Comisia de Autorizare a Împrumurilor. Să vedem, poate să clarifice, poate să nu clarifice, poate să ne accepte sau nu. Toată construcția sau cum au lucrat fetele pe astea, au lucrat pe dobânzi și pe sume exprimate în lei.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: E ok. Am găsit o variantă să luăm un credit pe investiții, credit în valută, fiindcă acolo dobânda este alta. ROBOR-ul acum este 6%.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Vedeți că, contractarea e pe linie de credit. Trebuia să spuneți linie de credit și credit pe investiții

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Da, da, da! Bun, haideți să...

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Aici, la al treilea obiectiv, "Modernizare DJ 571A", se face din nou referire la întreg tronsonul și aș vrea o lămurire. Vă rog, să ne spuneți care porțiuni din acest drum vor fi supuse modernizării? Este foarte important! Eu nu am această informație și aș ruga pe cineva să ne lămurească pe toți, ca să nu fie...știți...Că după aceea, se comunică într-un fel și se înțelege altfel sau invers!

Domnul consilier **Crina Ioan**: Domnul președinte, dacă îmi dați voie și mie, eu mă bucur că ați ajuns la concluzia să luați un credit, lucru pe care eu vi l-am spus din prima ședință, că vor fi lucruri pe care nu le rezolvăm altfel, decât un credit. Am văzut că și în expunerea de motive faceți referire și la creditul acela de 39 de milioane, cred că acela care pentru spitalul... Eu v-aș ruga să mergem cu ele un pic secvențial! Adică, prima dată să cereți aprobare de la Comisia de Împrumuturi, pentru creditul acesta care este pentru drumuri și, ulterior, să venim. Dacă mergeți cu amândouă odată, s-ar putea să riscăm să ne aprobe acela care, din punctul meu de vedere, nu o să-l votez niciodată, și dacă aveți, eu știu, și vreți, într-adevăr, binele județului, renunțați la el. Fiindcă majoritatea este pentru spitalul modular și vedeți ce soartă au spitalele astea modulare în toată țara și să mergem strict pe partea asta de drumuri. Că, vedeți, avem și CNI, avem și Anghel Saligny, luăm și împrumut și tot n-am rezolvat problema. Credeți-mă, drumurile sunt foarte importante și avem porțiuni din astea unde suntem de râsul curcilor și ca județ, noi ca și Consiliu și ca orice! Eu v-aș ruga să aveți grijă ca atunci când mergem, să mergem secvențial. Să mergem cu împrumutul acesta de 40 de milioane, prima dată, fiindcă la datoria publică...Nu știu dacă știți cum funcționează comisia asta. Acolo se centralizează toate creditele și socotesc la datoria publică a țării și în limita prevăzută de deficit se aprobă creditele, în funcție de ce rambursează alții și așa mai departe. Cam asta e teoria! E foarte bine să mergem. E de o lună, la o lună la alta. O dată pe lună, știu eu că se întâlnește comisia respectivă. Deci să mergem prima dată cu partea asta de 40 de milioane care e foarte importantă pentru noi și după aia să mergem cu partea cealaltă. Și, în rest, eu vă felicit încă o dată că ați ajuns la concluzia asta și contați pe sprijinul nostru, al tuturor că, de fapt, nu vă sprijinim pe dumneavoastră, sprijinim județul Caraș!

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Domnul Crina, mulțumesc de aprecieri. Oricum, era bine de spus, dacă înțelegeți, că abia astăzi putem să ne permitem luxul de a lua un credit, chiar dacă ar fi numai pentru reparația de drumuri județene. Până astăzi, și nici astăzi nu putem, la situația de astăzi, nu, dar, având în vedere că, către sfârșitul anului gradul de îndatorare va scădea până la 24%, este posibil. În trecut, n-a fost posibil! Dacă ar fi fost posibil, vă asigur că ar fi fost prima hotărâre pe care am fi luat-o în trecut. Acum, cele două credite, așa au fost făcute calculele, încât să încapă și să avem parametri ca să poată să fie aprobate, ambele. Trebuie să știți, că acest împrumut de 40 de milioane este, de fapt, o nevoie din cele aproximativ 90 care ar fi suficiente pentru a cârpi, pentru a face anumite modernizări de anumite segmente de drum. Aici, la fel, o să vă dăm lămurirea, pe fiecare drum, câți km. Deci nu se modernizează întreg drumul, ci porțiuni din el, în așa fel încât să se facă legătura fie cu drumuri care urmează pe alte programe să fie modernizate, fie sunt deja, în așa fel încât să putem să facem accesul către drumurile mai bune. Deci, parte din nevoia de bani pentru a rezolva aceste drumuri, practic cei 90 de milioane, să știți că noi, aici, ne bazăm, pe lângă cele 40 de milioane și pe cele 15 milioane 800 care ar urma să ne rămână în excedent din realizarea spitalului modular. Parte din acei bani îi vom aduce tot aici. Dacă am avea bani ar fi ușor să facem!

Domnul consilier **Crina Ioan**: Domnul președinte, eu v-am spus, cu gradul de îndatorare depinde cum îl calculezi. Dacă îl calculezi legal, noi îl îndeplineam din secunda unu. Ați vrut să-l calculați într-un

anumit fel ca să nu iasă, asta e treaba dumneavoastră! Eu v-am spus cea mai simplă chestie! Nu se modifică, cu 1 milion de euro rambursăm pe an, nu se modifică gradul de îndatorare și nici garanția la AQUACARAȘ. Eu v-am spus cea mai simplă și nu vrei să mă ascuți. Refinanțați creditul de la CEC, de 15 milioane, care avem cred că rambursate acum vreo 9-10. Refinanțați-l pe 10-15 ani și am obținut 9 milioane! Trebuia să faceți asta din secunda unu! Și v-am spus...

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: La CEC am dat banii de mult înapoi, toți!

Domnul consilier **Crina Ioan**: Nu, nu la CEC. Aia 15 milioane care îi avem până în 2028.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: A, la BCR!

Domnul consilier **Crina Ioan**: BCR. Refinanțați, eu v-am spus din prima ședință, dacă făceați chestia asta și o refinanțați pe 10 ani, aveam drumuri, până acum, berechet, în 2 ani! Deci, cu gradul de îndatorare nu mă lămuriți, fiindcă eu am avut discuții cu partea economică. Știți foarte bine că tot ce înseamnă participare la proiecte europene, inclusiv garanția aia, nu contribuie la gradul de îndatorare, scrie în lege! Depinde dacă citești paragraful acela sau nu. Dacă îl citești, gradul de îndatorare este scăzut, dacă nu-l citești este, clar, mare. Pentru 1 milion pe an, nu se modifică. Dar, încă o dată, nu vreau să intru într-o polemică. Eu vă felicit și vă urez succes ca să rezolvăm problema județului!

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: La cât ajunge efectiv gradul de îndatorare cu cele două credite?

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Păi va fi undeva la 30%, după ce vom lua acest împrumut.

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Ambele?

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Sigur. Ambele! Și cel vizavi de spitalul modular nu are legătură cu pragul, doar creditul pentru drumuri. Celălalt nu ne afectează la...

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Întrebarea mea și mărturisesc că nu m-am documentat, de aceea întreb, la proiectele care au nevoie de cofinanțare, într-adevăr, creditele nu împovărează gradul de îndatorare, dar este vorba despre strict cofinanțare și/sau cheltuieli neeligibile?

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Cheltuieli neeligibile. Și cheltuieli neeligibile! Noi am cerut pentru spitalul modular, întreaga sumă, da? Ținând cont... Adică, întreaga sumă fără cei 11 milioane care i-am pus din excedentul anului trecut. Deci, practic acolo mai avem nevoie de suma respectivă minus cei 11. Am luat credit inclusiv pe suma care este eligibilă și pe care o vom primi și n-o vom mai... o vom putea constitui în excedent pe anul viitor și vom putea acest excedent da la drumuri județene ca să completăm cei 40 de milioane. Asta este ideea.

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Bun. Pot primi lămuriri la ce am...

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Da.

Domnul vicepreședinte **Rădoi Ovidiu**: Referitor la DJ 571A, e o porțiune de 1 km în extravilanul comunei Sichevița...

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Vă rog, lăsați-l pe specialistul de la Drumuri să îmi răspundă, că el de aceea a venit aici.

Domnul invitat **Nedelea Florin**: Dacă citeați cu atenție materialul, la ședința trecută, ați aprobat, ca și obiectiv de investiții, aceste drumuri pe baza unor documentații, DALI-uri se numesc. Deci este vorba de aproximativ 1 km la ieșire din Sichevița, pe 571A, către Gârnici, ieșirea din Gârnici până la intersecția cu drumul de Padina Matei și intravilan Moldovița, domnul consilier. Le-ați aprobat ședința trecută.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Și am mers pe aceste bucăți, cel puțin acolo vizavi de Moldovița, pentru că...

Domnul invitat **Nedelea Florin**: Sunt 1,9 de la ieșirea din Gârnici până la Padina Matei, până la intersecția cu Padina Matei și cam 2 km pe intravilan Moldovița.

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Deci în total?

Domnul invitat **Nedelea Florin**: 4 și ceva.

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: E foarte important, că în proiect se înțelege că se modernizează tot drumul!

Domnul invitat **Nedelea Florin**: Așa este denumirea drumului, la fel ca și la 572 Comorâște-limită de județ...

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Am înțeles.

Domnul invitat **Nedelea Florin**: 572 Comorâște –limită de județ, 571 este Gornea-Sichevița-Moldovița- intersecție cu 571.

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Mulțumesc pentru răspuns.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Ceea ce știu vizavi de Moldovița, este că am mers pe ideea că acolo vom face, vom moderniza pe fonduri europene întreg drumul, da, de 40 de km și atunci, dacă ajungem acolo, e păcat să nu facem și acei 3 km, să avem rezolvată și...

Domnul consilier **Crina Ioan**: Acesta cred că a fost depus pe SUERD, nu?

Domnul invitat **Nedelea Florin**: A fost depus pe SUERD acum 3 ani - 4 ani, 571 A...

Domnul consilier **Crina Ioan**: A fost depus pe SUERD.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: La acesta acum facem proiectarea. Deja se lucrează la proiectare.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Așa ca și sfat, să împăcăm pe toată lumea, puteți scrie DJ 572 Moldovița- Sichevița, km!

Domnul invitat **Nedelea Florin**: 571 A.

Domnul consilier **Crina Ioan**: 571 A, km, 1, 5, 10, 12 și așa mai departe. Și atunci eliminați toate...

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Astea le-am avut în ședința trecută, le-am avut pe bucăți!

Domnul consilier **Crina Ioan**: Dar asta înseamnă să citești DALI-ul acela tot. Așa, în titlu, se lămurește lumea la început.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Bun. Trece la vot, da? Articolul 1, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 2, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 3, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 4, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 5, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 6, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 7, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Și toată hotărârea în ansamblu, cine este "pentru"? Împotriva? Și abțineri? Unanimitate "pentru".

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Să știți că am votat și eu, deși aproape 1 milion de euro/km mi se pare o sumă imensă, imensă! Cât ar însemna 1 km de autostradă atunci?

Domnul consilier **Crina Ioan**: Domnul coleg, luați exemplul licitația de la Spitalul Județean, unde sumele au fost estimate ca fiind duble. Licitația va lămuri lucrurile! Dacă este o licitație corectă, lămurește. Mai bine să avem unde ne încadra decât...

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: V-am spus și pot să vă zic că până acum, în afară de licitațiile unde nu s-a prezentat nimeni, cele pe calamități unde, într-adevăr, sumele au fost neacoperitoare, cam la toate licitațiile pe care le-am avut, am avut economii între 10% și chiar 40%. Acolo unde SF-urile au fost făcute înainte, am avut economii foarte mari. Unde am făcut noi, SF-urile, au fost între 10% și 20%. La Spitalul Județean, la 10 milioane, suma alocată, s-a închis licitația cu câștigătorul la 4 milioane 200 fără TVA și a fost contestat, din păcate, de către locul 2, care este cu 4 milioane 800. Deci, oricum, va fi sub jumătate și v-am spus și data trecută că jumătate din economie, îi vom rostogoli tot la drumurile județene, pentru că acolo deja banii i-am bugetat.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Nu vreau să fiu răutăcios, dar cine a făcut evaluarea studiilor acestora? Nu vreau să fiu răutăcios!

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Bun.

\*

Se trece la discutarea **punctului 2** al ordinii de zi și anume:

2.Proiect de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitare, refacere și modernizare DJ 572 Comorâște –limita cu județul Timiș, județul Caraș-Severin".

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Articolul 1, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 2, cine este "pentru"? Împotriva? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 3, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 4, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 5, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Și toată hotărârea în ansamblu, cine este "pentru"? Împotrivă? Și abțineri? Unanimitate "pentru".

Are dreptate domnul Darian. Noi, aici, avem doar construcția de poduri noi. Vom avea o cheltuială neeligibilă cu demolarea celor vechi.

Domnul secretar general al județului **Ciobanu Darian**: E o condiționare.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: E o condiționare. Deci, undeva, probabil un 500 de mii de lei, așa a fost estimarea, va costa demolarea celor 3 poduri vechi.

Domnul consilier **Crina Ioan**: La demolat ne pricepem! Și mai ales poduri.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Dumneavoastră, poate, nu știu. Eu nu, eu construiesc!

\*

Se trece la discutarea **punctului 3** al ordinii de zi și anume:

3. Proiect de hotărâre privind predarea către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții "C.N.I." S.A., a amplasamentelor și asigurarea condițiilor în vederea executării obiectivului de investiții "Reabilitare, refacere și modernizare DJ 572 Comorâște –limita cu județul Timiș, județul Caraș-Severin".

Domnul consilier **Popovici Ionuț-Mihai**: Domnule președinte, mai bine mai târziu decât niciodată! Împreună cu colegii mei din vechea administrație și noi am procedat și am predat parte din tronsonul sau, mă rog, din DJ 572 către CNI, dar am făcut-o în primele 3 luni de mandat. N-am așteptat aproape 2 ani. Deci, în luna septembrie, nu știu dacă nu cumva în 26 septembrie 2016, am predat Vermeș-Berzovia sau invers către Compania Națională de Investiții. Poate că acest demers trebuia făcut mai demult, pentru că, știți foarte bine, procedurile durează. Vă dau în scris, că de acum mai sunt cel puțin 2 ani de zile până când vom vedea că se mișcă lucrurile efectiv pe acest drum, dacă Dumnezeu o să fie bun cu județul Caraș-Severin și o să intre la finanțare!

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Bun. Articolul numărul...

Domnul consilier **Crina Ioan**: Domnul președinte, eu vă rog să aveți în vedere. Atunci, pe drumul acesta rămân două porțiuni care, într-adevăr, se circulă greu și foarte greu. E acesta care, din punctul meu de vedere, e primordial, Vermeș-limită de județ, 4 -5 km, și e și porțiunea între Tirol și Fizeș, care, iar nu e asfaltată, 3 sau 4 km acolo. Nu știu dacă cetățeanul care a fost data trecută, cred că, chiar în Tirol stă, chiar în Tirol și la asta făcea referire. Sau în Surduc, nu mai știu exact. Dar mai sunt 4 km acolo care niciodată n-au văzut asfaltul sau 3 km, ce înseamnă Tirol-Fizeș, și partea asta neapărat să o facem cumva. Bănuiesc că ați prins-o acum măcar pe reparații, ceva, pe timp de vară?

Domnul vicepreședinte **Rădoi Ovidiu**: Pe lângă cele 3, pe care le-am avut astăzi pentru credit, e inclus și Tirol-Doclin.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Mai ales, dacă facem economiile astea, haideti să le facem că nu sunt atât și le putem face pe banii noștri ca să le facem repede. Cel puțin acesta, Vermeș - limită de județ e foarte important!

Domnul vicepreședinte **Rădoi Ovidiu**: Vermeș-limită de județ, gropile acelea care sunt, vin după ce se adjucecă licitația și se semnează contractul.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Acolo e acum cuprins ca reparații în banii...Sau pentru ce?

Domnul invitat **Nedelea Florin**: Pe acordul-cadru...

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Pe acordul-cadru avem reparații, dar nu cred că asfaltări pe cei 3 km! Aia nu-i avem, că n-o să avem...

Domnul consilier **Crina Ioan**: Acolo nu se rezolvă.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Tot ce urmează să facem, pe aceste reparații care le vom face după ce vom avea câștigătorul contractului-cadru va trebui să avem grijă de tot județul, în limita celor 5 milioane pe care astăzi îi mai avem, la care se adaugă cei 2 milioane 200 sau 2 milioane jumătate, în funcție de rezultatul contestației, de la spital.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Eu vă cred.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Deci cam asta este tot, pe 7 milioane n-o să putem asfalta 3 km!

Domnul consilier **Crina Ioan**: Și în mandatele trecute, acolo tot s-a încercat soluția asta. Eu cunosc bine zona, cunosc și din punct de vedere al omului care face așa ceva, ce-i dedesubt, deci nu rezolvăm nimic!

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Acolo trebuie 450 de mii de euro/km.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Plombați acum și în toamnă este la fel!

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Trebuie exact varianta de la Ciudanovița sau cea de la Vrăniuț, unde trebuie scos tot, făcut...și aia costă 450 de mii de euro/km, *grosso modo*.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Nu, nu. Eu v-am spus că și la Ciudanovița, o să rămână și de acolo.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Păi foarte bine că o să rămână.

Domnul consilier **Crina Ioan**: Domnul președinte, dacă se evaluează la 250 de mii, de ce pe noi ne costă 450 de mii? De asta v-am spus și mai înainte, depinde cine face evaluarea! Dacă normativul este, în condițiile astea, 250, întrebați-vă și dumneavoastră, de ce la noi costă 450?

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: La Vrăniuț, acesta a fost și la noi, șocul, când am primit DALI-ul. Am încercat de 1 an de zile, ne-am tot chinuit să vedem, să folosim zestrea drumului, să căutăm pe altcineva. În final, am abandonat pentru că toți cei care au venit au zis: "Nu, domnule, s-au făcut studii geo, a fost aruncată piatră peste solul care e instabil, trebuie scos tot și dacă vreți un drum, așa trebuie făcut."

Domnul consilier **Crina Ioan**: Domnul președinte, la Ciudanovița e pe stâncă.

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Nu vorbim de Ciudanovița. Am spus la Vrăniuț!

Domnul consilier **Crina Ioan**: Deci la Ciudanovița e pe stâncă! Nu văd eu pe unde pune balastru 20 de cm, că îi fuge drumul de sub picioare. Discutăm cine face! Că asta v-am spus și mai înainte. Dacă evaluezi la 2 milioane și la licitație este sub 1, e o problemă. Dacă normativul spune că în condițiile astea, 250 de mii este pe km, noi de ce facem cu 450 de mii?

Domnul președinte **Romeo-Dan Dunca**: Bun. Articolul 1, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 2, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 3, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 4, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 5, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 6, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Articolul 7, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".

Și toată hotărârea în ansamblu, cine este "pentru"? Împotrivă? Abțineri? Unanimitate "pentru".  
Gata. Mulțumim, închidem ședința!

*Ordinea de zi fiind epuizată, ședința se încheie.*

PREȘEDINTE,  
**Romeo-Dan DUNCA**

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
**Darian CIOBANU**